

MT免許取得をお考えの皆様へ

当校では、令和7年4月の法改正後も **従来のMT教習** を続けます

これからのMT免許取得・・・**3つのパターン**

パターン1・・・**新設のMT教習**

パターン2・・・**限定解除審査との組み合わせ**

パターン3・・・**従来のMT教習**

県内で**パターン1**を行う教習所はなく、多くの教習所が**パターン2**を「**新MT教習**」と呼んで実施し、**今までのパターン3**は**実施しない**ようです。

☆ 教習時限数や料金はどうか？

	最短時限数	教習料金
パターン1	35	数千円から 数万円アップ？
パターン2	35	
パターン3	34	値上げなし。今までと同額

☆ 教習内容はどうか？

	MTに乗る回数	路上教習回数
パターン1	4	0
パターン2	4	0
パターン3	28回以上	15回以上

☆ 検定はどうか？

パターン1	AT卒検合格後行われるMTの課題で落ちると、AT卒検からもう一度やり直しとなり、期間が延び追加料金が発生。
パターン2	AT卒検合格後行われるMTの課題で落ちると、MT審査部分をやり直し。なお、MTを断念しAT卒業証明書取得だけで終わることもできる。
パターン3	従来通り、卒検に落ちると MTで卒検をやり直せばよい 。

☆ 卒業後、免許センター試験はどうか？

パターン1	MT卒業証明書で受験。合格すればMT免許取得。
パターン2	AT卒業証明書とMT審査合格証明書の2枚を提出受験し、合格すればMT免許取得。AT卒業証明書だけならAT免許取得。
パターン3	従来通り、MT卒業証明書で受験。 合格すればMT免許取得 。

☆ MT乗るならどのパターンを選ぶ？

パターン1	MTに乗るのは 4時限だけ 、しかも路上教習がないので、卒業後MTに乗る予定なら従来のMT教習を選ぶのが安心。
パターン2	そもそも限定解除審査を受けに来られる方は、AT免許で何年か運転経験を積んだけれど、MTに乗る必要も生じたので…というケースが殆どです。 場内教習を4時限だけ で審査に合格したからと言って、路上での経験が無いまま、道路でMTを乗りこなせるか？心配です。
パターン3	従来通り、場内&路上教習をMT車で 28時限 受けられます。